

Opinia Rady Miejskiej w Mogielnicy
podjęta na sesji Rady Miejskiej w Mogielnicy
w dniu 20 maja 2021 r.

w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów
technologicznych przy drogach gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 poz. 713 z późn. zm.) oraz 22 ust. 3 pkt 2 Statutu Gminy i Miasta Mogielnica, uchwalonego uchwałą nr XXXV/220/2009 Rady Miejskiej w Mogielnicy z dnia 23 stycznia 2009 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy i Miasta Mogielnica Rada Miejska w Mogielnicy uchwała co następuje:

Rada Miejska w Mogielnicy wyraża stanowisko w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu załącznika do stanowiska.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Mogielnicy do przekazania stanowiska:

1. Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Cyfryzacji.
3. Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza.
6. Posłom na Sejm Rzeczypospolitej polskiej z terenu Mazowsza.
7. Związkowi Powiatów Polskich.
8. Samorządom powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.
9. Samorządom gminnym z terenu województwa mazowieckiego.

Uzasadnienie

W imieniu mieszkańców Gminy i Miasta Mogielnica, Rada Miejska w Mogielnicy zwraca się z prośbą o podjęcie odpowiednich działań mających na celu zmiany przepisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1815) oraz zmiany art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) w zakresie ustawowego zwolnienia zarządców dróg gminnych z obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg gminnych.

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadziła obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych, krajowych oraz w sytuacji przebudowy pozostałych dróg publicznych, jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Ustawa nakłada obowiązek na wszystkie kategorie dróg publicznych niezależnie od jej zarządcy.

Obowiązek ten nie jest bezwzględny i zarządca drogi w określonych przypadkach (ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednak proces projektowania dokumentacji dotyczącej przebudowy odcinków dróg gminnych, zwłaszcza na terenach wiejskich został znacznie wydłużony, przede wszystkim w zakresie uzyskania zwolnienia z budowy kanału oraz uzasadnienia, iż budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Długotrwały proces uzyskania zwolnienia, wydłuża proces uzyskania w organie architektoniczno-budowlanym pozwolenia na budowę co skutkuje tym, że wiele samorządów nie jest w stanie opracować dokumentacji i uzyskać decyzji w terminach umożliwiających złożenie stosowych wniosków o dofinansowanie zadań drogowych składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa lub w ramach innych źródeł dofinansowania.

Ponadto zarządcy dróg zgłaszają uwagi co do zasadności budowy kanałów technologicznych, jak i konieczności wstępowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku jego budowy za każdym razem w szczególności gdy planowane przedsięwzięcie jest niewielkie ze względu na jego długość czy zakres robót budowlanych. Często zwykła przebudowa drogi powoduje konieczność opracowania dokumentacji, zaprojektowania kanałów technologicznych lub wystąpienia o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy co w myśl prawa budowlanego i ustawy o drogach publicznych jest absurdalne.

Projekty takich kanałów," ich realizacja w późniejszym czasie w ramach przebudowy lub rozbudowy drogi znacznie podwyższy koszt planowanych inwestycji, powodując wzrost nakładów ze środków własnych samorządów.

Z uwagi na powyższe Rada Miejska w Mogielnicy wyraża apel oraz składa wniosek o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zniesienia

bezwzględnego obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych poza terenami zabudowanymi bądź wprowadzenie uproszczonej i krótkotrwałej ścieżki proceduralnej zwalniającej zarządców dróg z ww. wymogów. Umożliwi, to samorządom gminnym szybszą i skuteczniejszą realizację zadań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców w ruchu drogowym