

UCHWAŁA Nr
Rady Miejskiej w Mogielnicy
z dnia 2025r.

W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026rok.

Na podstawie

- art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym /tekst jednolity;
Dz. U. z 2025r, poz. 1153/.
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ^{1/} tekst
jednolity; Dz. U. z 2025r. poz. 707/ uchwala się co następuje:
§ 1.

określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących
wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i
poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 259,00zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 100,00zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2 520,00zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej
niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i
rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z
naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 940,00zł
------------------------------	------------
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z
naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

1

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi , rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton 2 520,00zł

6. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 2 976,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 3 762,00zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Mogielnica.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

UZASADNIENIE

Uchwała została przygotowana w oparciu o przepisy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j. Dz. U. 2025 r., poz. 707).

Zgodnie z tym przepisem rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726).

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 652, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,50 (wzrost cen o 4,50%).

W przypadku określania stawek podatku od środków transportowych należy także uwzględnić wysokość stawek minimalnych (art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych), które zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2025r. (M.P. z 2025r. poz.1113).

Stawki podatkowe zawarte w uchwale zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w Gminie Mogielnica w 2025 roku o ok 4,5% i zaokrąglone do pełnych złotych. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe zawarte są w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	4 809,00 zł	4 809,00 zł
13	14	4 809,00 zł	4 809,00 zł
14	15	4 809,00 zł	4 809,00 zł
15		4 809,00 zł	4 809,00 zł
Trzy osie			
12	17	4 809,00 zł	4 809,00 zł
17	19	4 809,00 zł	4 809,00 zł
19	21	4 809,00 zł	4 809,00 zł
21	23	4 809,00 zł	4 809,00 zł
23	25	4 809,00 zł	4 809,00 zł
25		4 809,00 zł	4 809,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	4 809,00 zł	4 809,00 zł
25	27	4 809,00 zł	4 809,00 zł
27	29	4 809,00 zł	4 809,00 zł
29	31	4 809,00 zł	4 809,00 zł
31		4 809,00 zł	4 809,00 zł

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.4 UCHWAŁY - CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE
 PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	18	3 717,00 zł	3 717,00 zł
18	25	3 717,00 zł	3 717,00 zł
25	31	3 717,00 zł	3 717,00 zł
31		3 717,00 zł	3 717,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	3 717,00 zł	3 717,00 zł
40		4 809,00 zł	4 809,00 zł

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.6 UCHWAŁY - PRZYCZEPY I NACZEPY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	2 940,00 zł	2 940,00 zł
18	25	2 940,00 zł	2 940,00 zł
25		2 940,00 zł	2 940,00 zł
Dwie osie			
12	28	2 940,00 zł	2 940,00 zł
28	33	2 940,00 zł	2 940,00 zł
33	38	2 940,00 zł	2 940,00 zł
38		3 717,00 zł	3 717,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	2 940,00 zł	2 940,00 zł
38		3 717,00 zł	3 717,00 zł